

Guldborgsund Baltic Race Fulfills Sailor Wishes

Various parties have approached the Guldborgsund Baltic Race Steering Committee asking if the race could be expanded with a group, which would allow for more than two persons onboard.

This wish is now met and on 1st of March we open for registration for this group.

- “We wish that even more get the opportunity to try the tracks in the race”, says Carl Erik Hansen from the Sailing Club Vikingen, who constitutes the Steering Committee along with club member Michael Saunte and Per Thomsen from Sejl- og Motorbådsklubben Grønsund. In this new group it is possible to be up to 5 persons in the boat, and participate in the same tracks where boats with one to two persons sail.
- “The shortest track could be the perfect opportunity for new sailors to test one-self together with others, and also get the opportunity to better get to know ones boat”, says Carl Erik Hansen. Annika Grænge Hansen from Langø Bådelaug is one of those who uses this race to get to know her boat really well, as skipper sailing 2star together with her stepfather.
- My husband and I bought a boat two years ago. This year I am the one who sails the Guldborgsund Baltic Race. Next year it is my husband, and it is a unique opportunity to learn a lot as a sailor and to really get to know ones boat”, says the 30-year-old sailor who lives in Nakskov. The long distance sailing offers many challenges both tactically and navigationally. Sailors face the first challenges already at race start. Guldborgsund is a narrow water, which ones senses when tacking. Uniquely all participants have to sail through the Guldborgbroen, which awaits with open bascule bridge wings continuously for the sailors. This applies when sailing out of Guldborgsund, and when one returns. The tracks bring the sailors through scenic surroundings during inland sailing in Smålandsfarvandet with lots of challenges.
- With this new initiative we hope to reach the sailors who are not appealed by single hand or double hand, but who are in the mood for challenges in waters where this type of sailing has not been offered before”, says Carl Erik Hansen.

The three tracks, which one can choose between, are respectively 225, 156 and 86 nautical miles. Base price to participate is 1.200 DKK for up to two persons. For every additional person onboard it is further 350 DKK. This includes dining Saturday evening and one shirt upon completed race.

Guldborgsund Baltic Race is sailed from August 25-27 starting in Nykøbing Falster, in accordance with the maritime rules, and not the DH-rules.

Facts about the Courses/Tracks:

"Blue" Track 86 nautical miles:

Sailing and navigation for sailors and crew, who wish to try this kind of sailing in "safe waters" including day and night sailing

"Red" Track 155 nautical miles:

Sailing with more navigational challenges around the coasts of Lolland-Falster through Smålandshavet, Langelandsbæltet and the Baltic Sea.

For sailors and crew with experience and desire to be challenged during day and night time sailing in narrow waters and open sea.

"Black" Track 225 nautical miles:

Sailing for the experienced crew which goes from the protected Smålandshavet via Langelandsbæltet north around Langeland on to Ærø and from there a long stretch in the Baltic Sea, south of Fehmern and back via Grønsund and Smålandshavet. A track which requires experience in long distance sailing day and night.

Registration opens 1th marts 2022 00:01 o'clock !

DANISH VERSION

Guldborgsund Baltic Race opfylder sejlerønsker

Fra flere sider er styregruppen bag Guldborgsund Baltic Race blevet spurgt, om sejladsen kunne udvides med en gruppe, hvor man måtte være flere end to personer om bord.

Det ønske er nu efterkommet og 1. marts åbner tilmeldingen for den gruppe.

- Vi har et ønske om at mange flere får mulighed for at prøve kræfter med ruterne i sejladsen, siger Carl Erik Hansen fra Sejlforeningen Vikingen, der sammen med klubkammeraten Michael Saunte og Per Thomsen fra Sejl- og Motorbådsklubben Grønsund udgør styregruppen.

I den ny gruppe må der være op til fem personer i båden, og man kan deltage i de tre samme ruter, som sejlbåde med en eller to personer sejler i.

- Den korteste af ruterne kunne være en oplagt mulighed for nye sejlere til at prøve

sig selv af sammen med andre, og også en mulighed for at lære sin egen båd bedre at kende, siger Carl Erik Hansen.

En af dem, der benytter sejladserne til at lære sin båd rigtig godt at kende, er Annika Grænge Hansen fra Langø Bådelaug, der som skipper sejler 2star sammen med sin stedfar.

- Min mand og jeg købte båd for to år siden. I år er det mig, der sejler Guldborgsund Baltic Race. Næste år er det min mand, og det er en enestående mulighed for at lære en masse som sejler og for at lære sin båd rigtig at kende, siger den 30-årige sejler, der bor i Nakskov.

Distancesejladserne byder på masser af udfordringer både taktisk og navigationsmæssigt. De første udfordringerne møder sejlerne allerede efter starten i Nykøbing. Guldborgsund er et smalt farvand, hvilket man hurtigt fornemmer specielt på kryds.

Som noget helt unik skal alle deltagerne sejle gennem Guldborgbroen, som står med åbne klapper hele tiden for sejlerne. Det gælder både når man sejler ud af Guldborgsund, og når man vender hjem igen.

Ruterne bringer sejlerne gennem naturskønne områder med indenskærsejladser i Smålandshavet med masser af udfordringer.

- Vi håber, at vi med dette nye tiltag kan ramme de sejlere, som ikke tiltrækkes af singlehand eller doublehandsejladser, men som har mod på udfordringer i farvand, hvor denne type sejladser ikke tidligere har været udbudt, siger Carl Erik Hansen.

De tre ruter, man kan vælge imellem, er på henholdsvis 225, 155 og 86 sømil. Grundprisen for at deltage er 1.200 kroner for op til to personer. Derefter koster det 350 kroner for hver ekstra mand om bord. Så er der også betalt for spisningen lørdag aften og trøje ved gennemført sejlads.

Guldborgsund Baltic Race sejles fra 25.- 27. august med start i Nykøbing Falster, og der sejles ikke efter DH-regler, men efter søfartsreglerne.

“Blå” rute 86 sømil:

Sejlads og navigation for sejlere og besætninger, der ønsker at prøve denne form for sejlads i “sikre farvande” med indlagt dag- og natsejlads.

“Rød” rute 155 sømil:

En sejlads med større udfordring med navigation rundt om Lolland-Falsters kyst igennem Smålandshavet, Langelandsbæltet og Østersøen.

For sejlere og besætninger med erfaring og lyst til at blive udfordret i dag- og natsejlads i snævre farvande og åbent hav.

“Sort” rute 225 sømil:

En sejlads for den erfarne besætning, hvor der sejles fra det beskyttede Smålandshavet via Langelandsbæltet nord om Langeland og til Ærø og herefter et langt stræk i Østersøen, syd om Femern og tilbage via Grønsund og Smålandshavet. En rute der kræver erfaring i langdistancesejlads dag og nat.

Registrering starter 1. Marts 2022 kl. 00:01 !