

# Sejladsbestemmelser Guldborgsund Baltic Race 2023

## 1. SKIPPERMØDE

Skippermøde vil blive afholdt på engelsk ved Sailing Center.

For rute 136 nm og 206 sømil torsdag d. 24. august 2023 kl. 14.00 og for rute 86 nm sejlere fredag den 25. august 2023 kl. 14:00.

## 2. REGLER

Sejladsen er underlagt statutter og sikkerhedsregler for Guldborgsund Baltic Race samt De Internationale søvejsregler (COLREGS) med de særlige regler for besejling af visse danske farvande.

Alle trafikseparationer skal respekteres i overensstemmelse med regel 10 i COLREGS. Overtrædelse af ovenstående regler og regulativer medfører diskvalifikation.

Sejlerne skal vise hensyn til erhvervstrafikken samt over for øvrige deltagere i sejladsen.

Nærværende sejladsbestemmelser og **tilhørende statutter** for Guldborgsund Baltic Race vil foreligge i udgaver på flere sprog. I eventuelle tvivlstilfælde/uoverensstemmelser mellem udgaverne, vil den danske version være gældende.

### 2.1. BRUG AF MOTOR

Motor og andet maskineri som generatorer må bruges indtil klarsignalet, er givet (4 minutter før aktuel start). Det er tilladt at bruge motor til at lade bådens batterier. Det skal noteres i udleveret ladeark, hvornår fra og til motoren har kørt.

Hvis båden har en motor, skal den være tændt og køre i tomgang, ved passagen af Guldborgbroen.

Det er **tilladt** at sætte motoren i **gear**, hvis en **farefuld** situation skulle opstå. Det er maksimalt tilladt at sejle med en hastighed af 2 knob for motor gennem broen.

To udlagte gule kapsejladsbøjer: en syd for og en nord for broen markerer, hvor fra og til motoren skal være på standby.

Da der er meget lavt vand flere steder på sejladsens baner er det tilladt at sejle sig fri efter en grundstødning ved hjælp af motor i alt to gange. Så snart båden er fri af grunden skal motoren sættes i frigeare og slukkes.

Brug af motor ved grundstødning giver et tillæg til sejltiden på 20 minutter per gang.

Hjælp udefra vil give et tillæg på 60 minutter per gang.

Motor må anvendes for at hjælpe en person eller et andet fartøj, der er i fare eller nød.

Umiddelbart efter aktiv brug af motor (passage af Guldborgbroen undtaget) enten til egen hjælp eller til assistancen skal hændelsen indberettes telefonisk til sejladsledelsen tlf.: +45 6055 2953.

Senest 1 time efter måltagning skal dette desuden indberettes på skema, som afhentes og afleveres Sailing Center. Rettidigt indleverede og godkendte skemaer vil blive opslået på den officielle opslagstavle til orientering for øvrige deltagere.

Det er tilladt at ro, padle eller svømme sin båd frem vha. åre, pagaj eller svømmefødder drevet af besætningens krop.

## 2.2 LANTERNER

Alle deltagende både skal være udrustet med fastgjorte lovpligtige lanterner i henhold til De Internationale Søvejsregler (COLREGS). *Både under 7m længde skal ligeledes være udrustet med fastgjorte lanterner som foreskrevet for både på 7 m længe og derover.*

Fartøjer der ikke viser navigationslys som foreskrevet i henhold til COLREGS, vil blive diskvalificeret. Både hvis lanterner fejler i løbet af sejladsen skal øjeblikkelig udgå af sejladsen og kontakte sejladsledelsen på +45 6055 2953.

## 3. AFVISNING

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at afvise et fartøj, som ikke skønnes egnet til sejladsen.

## 4. MEDDELELSER

Meddelelser til deltagerne vedrørende relevante ændringer rettelser og advarsler vil løbende være anført på stævnets officielle opslagstavle, der befinder sig i/ved sekretariatet / Race Center.

Vigtige meddelelser i forbindelse med starten vil blive annonceret via VHF kanal 72.

## 5. BANERNE

### 5.1 OMSEJLINGSRETNING, BANEÆNDRINGER:

**Omsejlingsretningen** og eventuelle **baneændringer** oplyses ved skippermødet for de respektive sejladsler.

### **5.2 Single, doublehanded og fuld besætning - kort bane 86 sømil - mod uret:**

- Fra start i Nykøbing F. til Guldborgbroen er ruten fælles, hvor sejlrenden gennem Guldborgsund følges
- Falster om SB
- Afmærkede ruter ved byggeriet af ny Storstrømsbro skal respekteres
- Passage gennem gl. Storstrømsbros påbudte gennemsejlingsfag.
- Gennem Storstømmen
- Passage af Farøbroen
- **Obligatorisk:** Runding af rød bøjle nord for Stubbekøbing Havn, pos. 54°53.59'N - 12°02.74'E, skal rundes med bøjen på bådens **BB**-side
- Tilbage mod vest i Grønsund

- Passage af Farøbroen
- Tilbage vest over gennem Storstrømmen
- Passage gennem gl. Storstrømsbros påbudte gennemsejlingsfag
- Afmærkede ruter ved byggeriet af ny Storstrømsbro skal respekteres
- Femø om BB (Nord om Femø)
- Fejø om BB (Vest om Fejø)
- Femø om BB (Syd om Femø)
- Lolland om SB
- Retur mod Guldborgsund og Nykøbing F (mål)

### **5.3 Single, doublehanded og fuld besætning - kort bane 86 sømil - med uret:**

- Fra start i Nykøbing F. til Guldborgbroen er ruten fælles, hvor sejlrenden gennem Guldborgsund følges
- Lolland om BB
- Femø om SB (Syd om Femø)
- Fejø om SB (Vest om Fejø)
- Femø om SB (Nord om Femø)
- Falster om SB
- Afmærkede ruter ved byggeriet af ny Storstrømsbro skal respekteres
- Passage af gl. Storstrømsbros påbudte gennemsejlingsfag
- Gennem Storstrømmen
- Passage af Farøbroen
- **Obligatorisk:** Runding af rød bøjle nord for Stubbekøbing Havn, pos. 54°53.59'N - 12°02.74'E, skal rundes med bøjen på bådens **BB**-side
- Tilbage mod vest i Grønsund
- Passage af Farøbroen
- Tilbage vest over gennem Storstrømmen
- Passage af gl. Storstrømsbros påbudte gennemsejlingsfag.
- Afmærkede ruter ved byggeriet af ny Storstrømsbro skal respekteres
- Falster om BB
- Retur mod Guldborgsund og Nykøbing F. (mål)

Erhvervstrafikken skal respekteres, specielt hvor forholdene gør det vanskeligt for større skibe at manøvrere.

### **5.4 Single, doublehanded og fuld besætning - mellem bane 136 sømil - mod uret:**

- Fra start i Nykøbing F. til Guldborgbroen er ruten fælles, hvor sejlrenden gennem Guldborgsund følges
- Falster om SB
- Passage af gl. Storstrømsbros påbudte gennemsejlingsfag
- Afmærket rute ved byggeriet af ny Storstrømsbro skal respekteres
- Gennem Storstrømmen
- Herfra **valgfri** omsejlingsretning omkring Møn, Møn om SB – først gennem Bøgestrømmen eller Møn om BB - først gennem Grønsund

- **Obligatorisk:** Ved passage af Stubbekøbing - runding af rød bøjle nord for Stubbekøbing Havn, pos. 54°53.59'N - 12°02.74'E, skal rundes med bøjlen på bådens **BB**-side
- **Obligatorisk:** Ind- eller udpassage gennem Hestehoved Dyb, runding af rød lystønde øst for Hestehoved, pos. 54°49.78'N - 12°11.36E, skal rundes med bøjlen på bådens **BB**-side (v. Møn om BB) / **SB**-side Møn om SB)
- Tilbage vest over gennem Storstrømmen
- Passage af gl. Storstrømsbros påbudte gennemsejlingsfag
- Afmærkede ruter ved byggeriet af ny Storstrømsbro skal respekteres
- Falster om BB
- Femø om BB (Nord om Femø)
- Vejrø om BB (Vest om Vejrø)
- Fejø om BB (Syd om Fejø)
- Femø om BB (Syd om Femø)
- Lolland om SB
- Retur mod Guldborgsund og Nykøbing F (mål)

#### **5.5 Single, doublehanded og fuld besætning - mellem bane 136 sømil - med uret:**

- Fra start i Nykøbing F. til Guldborgbroen er ruten fælles, hvor sejlrenden gennem Guldborgsund følges
- Lolland om BB
- Femø om SB (Syd om Femø)
- Fejø om SB (Syd om Fejø)
- Vejrø om SB (Vest om Vejrø)
- Falster om SB
- Afmærkede ruter ved byggeriet af ny Storstrømsbro skal respekteres
- Gennem Storstrømmen
- Herfra **valgfri** omsejlingsretning omkring Møn, Møn om SB – først gennem Bøgestrømmen eller Møn om BB - først gennem Grønsund
- **Obligatorisk:** Ved passage af Stubbekøbing - runding af rød bøjle nord for Stubbekøbing Havn, pos. 54°53.59'N - 12°02.74'E, skal rundes med bøjlen på bådens **BB**-side
- **Obligatorisk:** Ind- eller udpassage gennem Hestehoved Dyb, runding af rød lystønde øst for Hestehoved, pos. 54°49.78'N - 12°11.36E, skal rundes med bøjlen på bådens **BB**-side (v. Møn om BB) / **SB**-side (v. Møn om SB)
- Tilbage gennem Storstrømmen mod V
- Passage af gl. Storstrømsbros påbudte gennemsejlingsfag
- Afmærkede ruter ved byggeriet af ny Storstrømsbro skal respekteres
- Falster om BB
- Retur mod Guldborgsund og Nykøbing F (mål)

Erhvervstrafikken skal respekteres, specielt hvor forholdene gør det vanskeligt for større skibe at manøvrere.

**NB!** Bemærk at gennemsejlingshøjden under lavbroen på Farøbroen i de to afmærkede gennemsejlingsfag er oplyst til 21 meter. Det er ikke obligatorisk at skulle passere igennem afmærkede brofag.

### **5.6 Doublehanded og fuld besætning – lang bane 206 sømil - mod uret:**

- Fra start i Nykøbing F. til Guldborgbroen er ruten fælles, hvor sejlrenden gennem Guldborgsund følges
- Femø om SB
- Falster om SB
- Afmærkede ruter ved byggeriet af ny Storstrømsbro skal respekteres
- Passage gennem gl. Storstrømsbro's påbudte gennemsejlingsfag.
- Gennem Storstømmen
- Passage af Farøbroen
- **Obligatorisk:** Runding af rød bøje nord for Stubbekøbing Havn, pos. 54°53.59'N - 12°02.74'E, Skal rundes med bøjen på bådens **BB**-side
- Tilbage mod vest i Grønsund
- Passage af Farøbroen
- Tilbage vest over gennem Storstrømmen
- Passage gennem gl. Storstrømsbros påbudte gennemsejlingsfag
- Afmærkede ruter ved byggeriet af ny Storstrømsbro skal respekteres
- Herfra valgfri omsejlingsretning omkring Langeland
  - ved Langeland om SB (syd om Langeland) er banen følgende:
    - Omø om BB (Omø rundes nord om)
    - Langeland om SB
    - Agersø om SB (Agersø rundes nord om)
  - ved Langeland om BB (nord om Langeland) er banen følgende:
    - Agersø om BB (Agersø rundes nord om)
    - Langeland om BB
    - Omø om SB (Omø rundes nord om)
  - **Obligatorisk:** Passage af T og H-rute skal ske vinkelret på ruten i hele dens bredde (øst-vest gående retning)
- Vejrø om SB (Øst om Vejrø)
- Fejø om BB (Vest om Fejø)
- Femø om BB (Syd om Femø)
- Lolland om SB
- Retur mod Guldborgsund og Nykøbing F (mål)

### **5.7 Doublehanded og fuld besætning – lang bane 206 sømil - med uret:**

- Fra start i Nykøbing F. til Guldborgbroen er ruten fælles, hvor sejlrenden gennem Guldborgsund følges
- Lolland om BB
- Femø om SB (Syd om Femø)
- Fejø om SB (Syd om Fejø)
- Vejrø om BB (Øst om Vejrø)
- Herfra valgfri omsejlingsretning omkring Langeland
  - ved Langeland om SB (syd om Langeland) er banen følgende:

- Omø om BB (Omø rundes nord om)
- Langeland om SB
- Agersø om SB (Agersø rundes nord om)
- o ved Langeland om BB (nord om Langeland) er banen følgende:
  - Agersø om BB (Agersø rundes nord om)
  - Langeland om BB
  - Omø om SB (Omø rundes nord om)
- o **Obligatorisk:** Passage af T og H-rute skal ske vinkelret på ruten i hele dens bredde (øst-vest gående retning)
- Falster om SB
- Afmærkede ruter ved byggeriet af ny Storstrømsbro skal respekteres
- Passage gennem gl. Storstrømsbros påbudte gennemsejlingsfag
- Gennem Storstrømmen
- Passage af Farøbroen
- **Obligatorisk:** Runding af rød bøje nord for Stubbekøbing Havn, pos. 54°53.59'N - 12°02.74'E, skal rundes med bøjen på bådens **BB**-side
- Tilbage mod vest i Grønsund
- Passage af Farøbroen
- Tilbage vest over gennem Storstrømmen
- Passage gennem gl. Storstrømsbros påbudte gennemsejlingsfag
- Afmærkede ruter ved byggeriet af ny Storstrømsbro skal respekteres
- Femø om BB
- Lolland om SB
- Retur mod Guldborgsund og Nykøbing F. (mål)

Erhvervstrafikken skal respekteres, specielt hvor forholdene gør det vanskeligt for større skibe at manøvrere. Krydsning af officielle trafikruter ske uden at skabe farlige situationer og så vidt muligt skal passage ske vinkelret på trafikruten.

## 5.8 GULDBORG BROEN

Guldborgbroen er åben for sejlere og delvist lukket for kørende og gående trafik. Efter starterne 24. og 25. august, vil broen være åben til alle deltagere har passeret igennem.

Når der sejles retur vil feltet være spredt. Derfor skal deltagerne kontakte Guldborgbroens vagt enten på VHF-radio kanal 12 eller mobiltelefon +45 5477 0017. Mellem kl. 08.00 og kl. 20.00 kontaktes brovagten 30 minutter før forventet ankomst til broen. Mellem kl. 20.00 og kl. 08.00 kontaktes brovagten 60 minutter før forventet ankomst til broen. Opgiv dit navn, din båds navn, sejlnummer, din øjeblikkelige hastighed og position.

Udover kommunikation vha. telefon signalerer brovagten til sejlere. For sydgående passage vil to røde lys blinke når broen er under åbning. Når lysene bliver faste er broen klar til gennemsejling.

I tilfælde af en nødsituation på land kan broen være nede. Det er sejlernes pligt og eget ansvar at holde øje med om broen er åben. Tidstab ved broen i forbindelse med en nødsituation vil blive godskrevet den pågældende deltager. Denne skal senest en time efter målgang afhente blanket til tidsgodtgørelse i Race Office.

## 5.9 STARTLINJE

Mellem signalmast med rødt og grønt banesignal og kapsejladsbøje på Lollandssiden.

## 5.10 MÅLLINJE

Mellem rødt flag på Sejlforeningen Vikingens terrasse og kapsejladsbøje beliggende ca. 30 meter vinkelret på klubhuset.

Bøje og flag vil være belyst efter behov.

Målgang markeres med lydsignal.

Deltagernummeret skal være læsbart fra terrassen ved målgang.

## 5.11 BANESIGNAL

Se pkt. 5.9

## 5.12 AFKORTNING

Evt. afkortning pga. af vejrforhold meddeles senest på skippermøderne.

## 6. DOMMERTÅRN OG SIGNALMAST

Dommerstadet og signalmast befinder sig umiddelbart syd for Sejlforeningen Vikingens klubhus. Herfra vil samtlige signaler vedrørende sejladsen blive vist. Bortset fra pkt. 5.10.

## 7. STARTPROCEDURE

**Startdato for alle på lang og mellem bane er torsdag den 24. august fra kl. 17.00 (se nedenfor)**

**Startdato for single, doublehanded og fuld besætning 86 nm: fredag den 25. august fra kl. 17.00 (se nedenfor)**

**Starterne transmitteres via VHF kanal 72.**

Alle både på lang og mellem bane skal være ude af havnen senest **torsdag den 24. august kl. 16.30.**

Alle både på 86 nm-ruten skal være ude af havnen senest **fredag d. 25. august kl. 16.30.**

Alle, på nær 1. startgruppe, skal opholde sig i afmærket "ventezone" syd for startområde. Afmærkning oplyses på skippermøderne.

Startlinien er markeret med røde flag. Mod øst monteret på havnemolen og mod vest udlagt bøje på 2 m kurven.

De følgende startende klasser må sejle ind i startområdet 10 minutter før deres respektive starttidspunkt.

## **7.1 Startprocedure for lang, mellem og kort bane - alle kategorier:**

### 1. start: Kølbåde Mini

Kl. 16.55 – Varselsignal: Talstander 1 hejses ledsaget af 1 lydsignal

Kl. 16.56 – Klarsignal: Signalflag P hejses ledsaget af 1 lydsignal

Kl. 16.59 – Ét-minut signal: Signalflag P nedhales ledsaget af 1 lydsignal

Kl. 17.00 – Startsignal: Talstander 1 nedhales ledsaget af 1 lydsignal

### 2. start: Kølbåde Small

Kl. 16.55 – Varselsignal: Talstander 2 hejses ledsaget af 1 lydsignal

Kl. 16.56 – Klarsignal: Signalflag P hejses ledsaget af 1 lydsignal

Kl. 16.59 – Ét-minut signal: Signalflag P nedhales ledsaget af 1 lydsignal

Kl. 17.00 – Startsignal: Talstander 2 nedhales ledsaget af 1 lydsignal

### 3. start: Kølbåde Medium

Kl. 17.10 – Varselsignal: Talstander 3 hejses ledsaget af 1 lydsignal

Kl. 17.11 – Klarsignal: Signalflag P hejses ledsaget af 1 lydsignal

Kl. 17.14 – Ét-minut signal: Signalflag P nedhales ledsaget af 1 lydsignal

Kl. 17.15 – Startsignal: Talstander 3 nedhales ledsaget af 1 lydsignal

### 4. start: Kølbåde Large

Kl. 17.25 – Varselsignal: Talstander 4 hejses ledsaget af 1 lydsignal

Kl. 17.26 – Klarsignal: Signalflag P hejses ledsaget af 1 lydsignal

Kl. 17.29 – Ét- minut signal: Signalflag P nedhales ledsaget af 1 lydsignal

Kl. 17.30 – Startsignal: Talstander 4 nedhales ledsaget af 1 lydsignal

### 5. start: Kølbåde Ekstra Large

Kl. 17.25 – Varselsignal: Talstander 5 hejses ledsaget af 1 lydsignal

Kl. 17.26 – Klarsignal: Signalflag P hejses ledsaget af 1 lydsignal

Kl. 17.29 – Ét- minut signal: Signalflag P nedhales ledsaget af 1 lydsignal

Kl. 17.30 – Startsignal: Talstander 5 nedhales ledsaget af 1 lydsignal

### 6. start: Flerskrogsbåde Small

Kl. 17.40 – Varselsignal: Talstander 6 hejses ledsaget af 1 lydsignal

Kl. 17.41 – Klarsignal: Signalflag P hejses ledsaget af 1 lydsignal

Kl. 17.44 – Ét- minut signal: Signalflag P nedhales ledsaget af 1 lydsignal

Kl. 17.45 – Startsignal: Talstander 6 nedhales ledsaget af 1 lydsignal

### 7. start: Flerskrogsbåde Large

Kl. 17.40 – Varselsignal: Talstander 7 hejses ledsaget af 1 lydsignal

Kl. 17.41 – Klarsignal: Signalflag P hejses ledsaget af 1 lydsignal

Kl. 17.44 – Ét- minut signal: Signalflag P nedhales ledsaget af 1 lydsignal

Kl. 17.45 – Startsignal: Talstander 7 nedhales ledsaget af 1 lydsignal

## **8. UDSÆTTELSE**

Sejlsledelsen kan udsætte starten. Signalflag AP (svarstander) hejses sammen med afgivelse af 2 lydsignaler. Udsættelsen vil blive annonceret via VHF kanal 72 før den programsatte Dock



Out.

Udsættelse ophører: Når AP nedhales sammen med afgivelse af et lydssignal, vil varselssignal afgives 5 minutter senere. Udsættelsen ophører, hvilket annonceres via VHF kanal 72. Når udsættelsen er ophørt vil starten afvikles som beskrevet i punkt 7.

## **9. FOR TIDLIG START**

Der vil ikke blive tilbagekaldelse. Hvis nogen del af bådes skrog, mandskab eller udstyr er på banesiden af startlinjen pålægges en tidsstraf på 30 min. Ingen både må vende og foretage omstart ved at returnere over startlinjen.

## **10. TIDSBEGRÆNSNING**

Der er fastsat en tidsbegrænsning for fuldførelse til **lørdag den 26. august 2023 kl. 18.00.**

## **11. PROTESTER**

Protester mellem både og protester mod overtrædelse af Guldborgsund Baltic Race statutter og herværende sejladsbestemmelser skal tilkendegives som foreskrevet i World Sailing's kapsejldsregler 2017-2020 regel 61.

Guldborgsund Baltic Race protestskema kan afhentes i bureau beliggende i Race Center og skal indleveres samme sted senest 1 time efter fuldført sejlads.

Alle protesterende både skal føre signalflag B.

Protestbehandling finder sted i Race Center senest 1 time før præmieuddelingen og annonceres på den officielle opslagstavle.

Afgørelser kan ikke appelleres til anden administrativ myndighed.

## **12. GODTGØRELSE/ASSISTANCE**

Deltagere i Guldborgsund Baltic Race skal yde al den hjælp de kan, til enhver person eller ethvert fartøj, der er i fare. Ydes sådan en hjælp under sejladsen, kan der anmodes om tidsgodtgørelse, som skal baseres på en påstand om, at ens endelige placering i Guldborgsund Baltic Race er blevet væsentligt forringet, uden egen skyld, på grund af at have ydet hjælp.

Anmodningen skal være skriftlig og identificere årsagen til denne og anmodningen skal indleveres til Bureau inden for den tidsfrist, der gælder for protester. Rødt flag kræves ikke.

## **13. SIKKERHED**

I forbindelse med udlevering af tracker og startnummer kvitterer deltageren for, at obligatorisk sikkerhedsudstyr og lanterner opfylder gældende statutter for sejladsen.

Alle deltagere/besætningsmedlemmer SKAL bære CE eller SOLAS godkendt redningsvest eller svømmevest mens der kapsejles.

Alle deltagende skippere, skal oplyse telefonnummer til pårørende til sejladsledelsen ved udleveringen af materiel til sejladsen.

Alle deltagende både skal være til rådighed for sikkerhedsinspektion i Nykøbing Falster havn. Sejladsledelsen foretager løbende sikkerhedskontrol af alle både.

Torsdag den 24. august fra kl. 09:00 – 16:00

Fredag den 25. august kl. 09:00 – 16:00

YDERLIGERE INFO OM SIKKERHED SE **STATUTTERNE PKT. 12.**

#### **14. UDGÅ**

En båd, der udgår eller på anden måde afbryder sejladsen, har pligt til at meddele dette til løbsledelsen på tlf.: +45 60 55 29 53 hurtigst muligt efter opgivelse.

Ved ophold i havn i mere end 6 timer anses båden for værende udgået af sejladsen.

Det er ikke tilladt at modtage nogen form for hjælp i forbindelse med ophold i havn.

#### **15. PRÆMIER**

Der er præmier til vinderne i alle løb på de tre baner.

#### **16. PRÆMIEOVERRÆKKELSE**

Præmieoverrækkelsen foregår i Meeting Point teltet forventeligt lørdag aften den 26. august fra kl. 19.00.

Hvis der sker ændring af dette tidspunkt, vil dette blive opslået på den officielle opslagstavle i Race Center samtidig med at der annonceres via VHF kanal 72.

En SMS, der indeholder denne information, vil samtidig blive sendt til alle deltagere.

#### **17. ANSVARFRASKRIVNING**

Deltageren bekræfter med sin underskrift ved registrering, at deltagelse i sejladsen er fuldstændig på egen risiko. Guldborgsund Baltic Race påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af ulykkelige hændelser før, under eller efter sejladsen.

#### **18. FORSIKRING**

Hver deltagende båd skal have en gyldig ansvarsforsikring med dækning over for tredjepart. Dokumentation for gyldig forsikring skal vises ved registrering.

OBS! Sejladskomiteen forbeholder sig ret til at ændre sejladsbestemmelserne indtil skippermøderne hhv. 24. og 25. august 2023.